



BİLGİ NOTU

32377 Sayılı ve 22/11/2023 Tarihli Resmi Gazete'de Yayımlanan
Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik Hk.

DEHUKAM

ANKARA UNİVERSİTESİ
DENİZ HUKUKU
ULUSAL ARAŞTIRMA MERKEZİ

ANKARA UNIVERSITY
NATIONAL CENTER FOR THE
SEA AND MARITIME LAW

+90 312 212 11 89

[f](#) [t](#) [i](#) [in](#) /dehukamtr

www.dehukam.org
info@dehukam.org

Emek Mahallesi, 19. Sokak. No:84,
06590 Çankaya/Ankara, Türkiye



www.dehukam.org





BİLGİ NOTU

Konu: 32377 Sayılı ve 22/11/2023 Tarihli Resmi Gazete’de Yayımlanan Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik Hk.

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan “Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik”, 22 Kasım 2023 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Yönetmelik yayım tarihinden 3 ay sonra yürürlüğe girecektir. Yönetmelik ile Ülkemizin kıyı tesisleri ile Ülkemiz kıyı tesisleri ve yurt dışındaki kıyı tesisleri arasında araç ve/veya yolcu taşıyan gemilerle yapılan düzenli seferlere ilişkin usul ve esaslar belirlenmiştir. Turizm ve gezinti amacıyla yapılan seferler ise Yönetmeliğin kapsamı dışında bırakılmıştır.
- Yönetmelik ile 25/11/2010 tarihli ve 27766 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik yürürlükten kaldırılmıştır.

Kıyı Tesislerimiz Arasında Düzenli Sefer Yapacaklara Dair Hükümler

- Yönetmeliğin 5 nci maddesine göre işletmeciler, kıyı tesislerimiz arasında düzenli sefer yapacak gemileri için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünden (İdare) hat izni almak zorundadır. İşletmecinin talebine göre gemilere tarifelerine uymaları şartıyla birden fazla hat için izin verilebilecektir. Kıyı tesislerimiz arasında düzenli sefer yapacak gemiler Millî Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olmak zorundadır. Hat izni almak için başvuran işletmecilerin ilk başvuruda sahip olması gereken nitelikler, Yönetmeliğin 6 ncı maddesinde sayılmıştır.
- Yönetmeliğin yürürlüğe gireceği tarihten önce hat izni alan işletmecilerin izinleri, mevcut sürelerinin bitim tarihine kadar geçerli olacaktır.
- Yönetmeliğe göre Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü diğer taşıma türlerindeki kapasiteleri ve rekabet şartlarını değerlendirerek kamu yararının gözetilmesi, atıl kapasite oluşumunun ve kaynak israfının önlenmesi veya benzeri nedenlerle hat izinlerini ve gemi kapasitelerini sınırlandırabilecektir.
- Yönetmeliğin 7 nci maddesine göre; düzenli sefer yapacak işletmeci, hat izni belgesi almak için DSBS üzerinden online olarak başvuru yapacaktır. Hat izni başvurusu sırasında talep edilecek belgeler aynı hüküm altında sayılmıştır.

Kıyı Tesislerimiz ile Yabancı Ülke Kıyı Tesisleri Arasında Düzenli Sefer Yapacaklara Dair Hükümler

- Yönetmeliğin 8 nci maddesine göre; kıyı tesislerimiz ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak gerçek veya tüzel kişiler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünden uygunluk yazısı almak zorundadır. Uygunluk yazısının süresi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından belirlenir ve süresi sona ermeden en az bir ay önce yenilenmesi gerekmektedir.
- Kıyı tesislerimiz ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler, bu Yönetmeliğin hat izni belgesine ilişkin hükümleri kapsamı



dışında tutulmuştur. Kıyı tesislerimiz ile yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişilerin başvuru sırasında sunması gereken belgeler, Yönetmeliğin 9 ncu maddesinde sayılmıştır.

- Yönetmelik ile getirilen düzenleme ile, düzenli sefer yapacak işletmeci, hat izni belgesi almak için Düzenli Sefer Bilgi Sistemi (DSBS) üzerinden online olarak başvuru yapabilmektedir.
- Yönetmelik ile ayrıca kıyı tesislerimiz arasında hat izni belgesiyle taşımacılık faaliyeti yapan işletmecilerin sorumluluklarına ilişkin sürelerde değişiklik yapılmıştır. Yönetmeliğin 13 üncü maddesine göre işletmecilerin sorumluluklarından bazıları aşağıda belirtilmiştir:

a) İdareye ibraz edilen sefer programına uymak.

b) Mücbir sebeplerle sefer programında meydana gelecek değişiklikleri ilgili liman başkanlıklarına ve hizmetten faydalananlara **sefer saatinden önce bildirerek** seferlerin ilan edildiği tüm iletişim araçlarında yayımlamak.

c) Mücbir sebepler dışında sefer programında meydana gelecek değişiklikleri ilgili liman başkanlıklarına ve hizmetten faydalananlara **en az üç gün öncesinden** bildirerek seferlerin ilan edildiği tüm iletişim araçlarında yayımlamak.

- Yönetmelik ile güncel olarak getirilen ve 10 ncu maddede sayılan ilave sorumluluklar aşağıda belirtilmiştir:

1. Şehirlerarası hatlarda ve İdare tarafından belirlenebilecek diğer hatlarda, taşınan araçlara ait plaka ve yolculara ilişkin (araç içindeki yolcular da dâhil olmak üzere) T.C. kimlik numaraları, adı, soyadı, yabancı uyruklular için pasaport numarası veya varsa yabancı kimlik numarası, varsa engel durumları ve gemi personeline ilişkin bilgileri sefer başlangıcından en geç 60 dakika sonraya kadar İdarenin belirlediği usul ve esaslara göre İdareye bildirmek.

2. Düzenli hatlarda taşınan araç ve araç içi yük miktarına ilişkin verileri İdarenin belirlediği usul ve esaslara göre doğru ve zamanında İdareye bildirmek.

3. Gemilerde yolcu ve araçların yükleme, boşaltma ve seyir süresince durumlarını görüntülü olarak kaydeden kamera sistemlerini kurmak ve bahse konu kayıtları en az bir ay süreyle saklamak.

4. DSBS’de yer alan iletişim bilgilerini güncel tutmak.

5. İzinli olduğu hatlara ilişkin sefer programları, taşıma ücretleri, iletişim adresleri ve çağrı merkezi numaraları gibi bilgilerin yer aldığı internet sitesi kurmak ve güncel tutmak.

6. Taşımacılık faaliyetini sonlandırmadan en az yedi gün önce İdareye bildirmek.



7. Şehirlerarası veya Güney Marmara ile Ege Denizindeki adalara yapılan taşımacılık faaliyetinde bulunan işletmecilerce, online bilet satış sistemi kurmak ve bilet kotası uygulamadan bilet satış hizmeti vermek.

8. Yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmecilerce, yolcu salonlarında geminin emniyet sistemine uygun videolarla bilgilendirme yapmak.

- Yönetmelik kapsamında kıyı tesislerimiz arasında hat izni olmadan düzenli sefer yapan gemiler ile İdareden izin almış ancak 10 uncu ve 11 inci maddelerde yer alan sorumluluk ve yasaklara uymayan gemi işletmecilerine EK-1'deki tabloda belirtilen cezaların uygulanacağı kabul edilmiştir.
- 25/11/2010 tarihli ve 27766 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik'te mücbir sebepler dışında seferlere on günden daha fazla ara verilemeyeceği hükmü yer almış iken, 22/11/2023 tarihli Yönetmelik ile sefer planında değişiklik yapılmadan **mücbir sebepler dışında seferlere ara verilemeyeceği** esası kabul edilmiştir.
- 2023 tarihli Yönetmelik'te **geminin kapasitesinden fazla yolcu/araç bileti satılamayacağı ve hat izni olmayan veya askıya alınan hatlarda düzenli sefer yapılamayacağı** belirtilmektedir.

Gemilere Verilen Hat İzinlerinin İptali Halleri

- Hat izinlerinin iptali hâlleri, Yönetmeliğin 14 ncü maddesinde sıralanmıştır. Buna göre;
 - a) 13 üncü maddenin ikinci fıkrası kapsamında hat izni askıya alınan gemilerin on beş gün içerisinde sigorta poliçelerinin yenilenmemesi halinde,
 - b) Hat izni düzenlenmesine esas belgelerin geçerliliğini kaybetmesi veya iptal edilmeleri sebebiyle hat izninin askıya alınması ve söz konusu eksikliklerin üç ay içerisinde giderilmemesi halinde,
 - c) 6 ncı maddenin birinci fıkrasında belirtilen şartların (*hat izni almak için başvuruda bulunma şartlarının*) kaybedilmesi halinde,
 - d) Kıyı tesislerimiz arasında çalışan geminin kabotaj hakkını yitirmesi sebebiyle,
 - e) İşletmecinin talep etmesi hâlinde,

gemilere verilen hat izinleri iptal edilmektedir.