



BİLGİ NOTU

14 Nisan 2023 tarih ve 32163 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığına ait "Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" hakkında

DEHUKAM

ANKARA UNİVERSİTESİ
DENİZ HUKUKU
ULUSAL ARAŞTIRMA MERKEZİ

ANKARA UNIVERSITY
NATIONAL CENTER FOR THE
SEA AND MARITIME LAW

+90 312 212 11 89

    /AuDehukam

 www.dehukam.org
info@dehukam.org

 Emek Mahallesi, 19. Sokak. No:84,
06590 Çankaya/Ankara, Türkiye



www.dehukam.org





BİLGİ NOTU

(14 Nisan 2023 tarih ve 32163 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığına ait “*Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik*” Hk.)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan *Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik*, Resmi Gazete'de yayımlanarak 14/4/2023 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Buna göre, *Bakanlığın denizcilik idaresinin değişen organizasyon yapısı, Ege adalarına sefer yapan gemilerin özel durumları, yetkilendirilmiş klas kuruluşlarıyla yürütülen iş ve işlemlerde tecrübe edilen hususlar da dikkate alınarak, bazı usul ve esaslar yeniden düzenlendi. Ayrıca, İdare talimatlarına aykırı davranılması durumunda cezai müeyyide getirilmiştir.*

Bahse konu Yönetmelik'te yapılan değişikliklerle;

1.Yetkilendirilme talebinde bulunan kuruluşun başvurusunun onaylanıp onaylanmayacağı hususunda son kararı veren komisyonun organizasyon yapısı değişmiştir.

Böylece, ilgili Bakan Yardımcısı başkanlığında, Denizcilik Genel Müdürü, Hukuk Hizmetleri Genel Müdürü ve Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü olmak üzere en az dört kişiden oluşmakla birlikte tüm üyelerin katılımının sağlanması akabinde salt çoğunluk ile karar alınacaktır.

2. Türk bayraklı gemilerin yetkilendirilmiş kuruluşlar arasında geçişlerinde gemiye ait; geminin süresi dolmuş tüm sürveyleri, gemi için yapılmış ancak geminin donatanı veya işletmecisi tarafından yerine getirilmemiş tavsiyeler, geminin klas şartları, geminin işletim şartları veya geminin işletimini sınırlandıran yayımlanmış talimatlar, geminin bütün geçmişini gösterir dosyası ve sair bilgiler **30 (otuz) gün içinde** gemiyi tescil ettiren yetkili kuruluşa verilir. Bu bilgi talep üzerine İdareye sağlanacaktır. Kayıt altına alan yetkili kuruluş, devir işleminin bitiminden hemen sonra bu durumu İdareye bildirmek zorundadır.

3. Genel bildirim yükümlülüğü kapsamında, Mezkur Yönetmeliğin 4'üncü maddesi uyarınca 492 sayılı Harçlar Kanunu uyarınca harca tabi olan belgelerin harç tahsilatlarının yapıldığına yönelik listeleri düzenleyip aylık periyotlarla İdareye bildirim yükümlülüğü getirilmiştir.

4. Bakanlık ile yetkilendirilmiş kuruluşlar (*bundan böyle “YK” olarak ifade edilecektir*) arasında iletişimde YK'lerin Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) kullanması zorunlu hale gelmiştir. Böylece hukuki geçerliliğe sahip ve iletişimin tüm aşamalarıyla ilgili tam, doğru ve güvenilir kayıtlar oluşturulması hedeflenmiştir.

5. Değişiklik yapan Mezkur Yönetmeliğin 6'ıncı maddesine göre YK'lerden kayıtları altında olan Türk bayraklı gemilerin **yanı sıra Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM), Uluslararası Gemi**



ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS) ve Uluslararası Denizcilik İş Sözleşmesi (MLC) kapsamında sertifika düzenledikleri Türk Bayraklı gemiler veya gemileri işleten şirketler için de **program dışı denetim** yapılması ve denetime dair rapor ve doküman İdarece talep edilebilecektir.

6. Eşdeğer uygulamalar ve Muafiyetler hk.

İdare tarafından süresiz muafiyet verildiği/verilebileceğine ilişkin konularda muafiyet verilen gemilerin YK değişikliği işlemi sonrası **yeniden muafiyet talep** edilmesine gerek olmadığı yine de İdarenin söz konusu değişiklik hakkında bilgilendirileceği işbu değişiklik yapan Yönetmeliğin 9'uncu maddesi uyarınca düzenlenmiştir.

7. Yetkilendirilen Kuruluşların Bölge Ofislerine yönelik;

- Bölge ofisinin **her bölümünde yetkili bir sörvey** bulundurulacağı,
- Bölge Ofisinin bölümlerinden biri olan Plan Onay Bölümü'nün Türkiye'de kurulma zorunluluğu kaldırılmış olup **Türkiye'de bulunmayan bu bölüm için** her halükarda gerekli yetkiyi haiz en az bir sörveyör bulundurulacağı,
- Ayrıca, YK personellerinin yetkilendirildiği bölümde çalışması koşuluyla ayrıca başka bölümlerde de görev alabileceği düzenlenmiştir.

8. Bir diğer önemli değişiklik ise; yetkilerin kısıtlanması veya askıya alınmasına ek olarak *idari para cezalarının getirilmesidir.* Bu düzenlemeyle birlikte;

- yetkili kuruluşlar (YK) ve sınırlı yetkili kuruluşların (STK) yapacakları başvurularda, *muafiyet ve eşdeğerlik konusunda değerlendirme, tavsiye, varsa alınması gereken ilave tedbirler ile muafiyet veya eşdeğerlik verilebilmesine esas şartları ve başvuruya ilişkin destek ve çekincelerini içeren rapor bildirimlerine (İdareye),*
- *yeni inşa edilecek gemiler ya da ilgili mevzuat kapsamında tadilat sayılan işlemleri yaptıran gemiler ile ilgili muafiyet veya eşdeğer uygulama talepleri, inşa izni ya da tadilat izni başvurularına*

uyulmaması halinde, artık İdare tarafından ilgili yetkili kuruluşa **25.000 TL'den 150.000 TL'ye kadar idari para cezası** uygulanacağı, idari para cezasının uygulandığı tarihten itibaren bir yıl içerisinde **aynı ihlalin tekrar edilmesi halinde cezaların iki kat artırımlı olarak uygulanacak** olmasındır.

9. Yetkinin iptaline ilişkin düzenleme yapan Yönetmeliğin 14'üncü maddesi ile; Yetkisi iptal edilen YK, iptalin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren iki yıl içinde yetki talebinde bulunamayacağı düzenlemesi kaldırılmış olup iki yıl şartına bağlı kalmaksızın yeniden yetki talebinde bulunabilecektir.

10. Uluslararası sefer yapan; yük, yolcu, römorkör ve çeşitli hizmet gemileri ile on ikiden fazla yolcu taşıyan ticari yatlardan YK tarafından düzenlenen klas sertifikasını tamamlamaları halinde İdare tarafından talep edilen ilave gereklerin tamamlanmış olma şartı yüklenmiştir.



Ankara Üniversitesi
Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi
Ankara University National Center for the Sea and Maritime Law
DEHUKAM



11. Son olarak, yeni eklenen Geçici Madde 4'e göre YK'ye kayıtlı olsalar dahi, ulusal sefer yapan gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemleri 30 uncu maddede belirtilen SYK uygulaması yürürlüğe girene kadar donatan/işleten talebine göre İdare tarafından da yapılabilecektir.

İşbu Yönetmelik yayım tarihi olan 14/4/2023 tarihinde yürürlüğe girmiştir.