



BİLGİ NOTU

14 Nisan 2023 tarih ve 32163 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığına ait "Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile değiştirilen "Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği" hükümlerinin mukayesesi hakkında

DEHUKAM

ANKARA UNİVERSİTESİ
DENİZ HUKUKU
ULUSAL ARAŞTIRMA MERKEZİ

ANKARA UNIVERSITY
NATIONAL CENTER FOR THE
SEA AND MARITIME LAW

+90 312 212 11 89

[f](#) [t](#) [i](#) [in](#) /AuDehukam

www.dehukam.org
info@dehukam.org

[Emek Mahallesi, 19. Sokak. No:84,
06590 Çankaya/Ankara, Türkiye](#)



www.dehukam.org





14/4/2023 tarihi ile yürürlüğe giren değişiklikler öncesi

14/4/2023 tarihi ile yürürlüğe giren değişiklikler sonrası

<p>Dayanak MADDE 3 – (Değişik:RG-17/11/2018- 30598) 1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ç) ve (d) bentleri, 479 üncü maddesinin birinci fıkrasının (g), (ğ), (h), (ı) ve (i) bentleri, 482 nci maddesinin birinci fıkrasının (ç), (d), (f) ve (g) bentleri, 490 ıncı maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (c) bentleri ile 497 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.</p>	<p>Dayanak MADDE 3 – 1) Bu Yönetmelik, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnemenin 28 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine ve 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ç) ve (d) bentleri, 479 üncü maddesinin birinci fıkrasının (g), (ğ), (h), (ı) ve (i) bentleri, 482 nci maddesinin birinci fıkrasının (ç), (d), (f) ve (g) bentleri, 490 ıncı maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (c) bentleri ile 497 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.</p>
<p>Karar komisyonu MADDE 7 – (1) (Değişik:RG-17/11/2018- 30598) Karar Komisyonu, ilgili Bakan Yardımcısı başkanlığında, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürü, Deniz Ticareti Genel Müdürü, 1. Hukuk Müşaviri olmak üzere en az beş kişiden oluşur. Komisyon başkanı gerek gördüğünde komisyona ilave üye davet edebilir.</p> <p>(2) Karar komisyonunun sekretarya hizmetleri, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünce yerine getirilir.</p>	<p>Karar komisyonu MADDE 7 – (1) Karar komisyonu, ilgili Bakan Yardımcısı başkanlığında, Denizcilik Genel Müdürü, Hukuk Hizmetleri Genel Müdürü ve Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü olmak üzere en az 4 (dört) kişiden oluşur. Komisyon başkanı gerek gördüğünde komisyona ilave üye davet edebilir. Karar komisyonu tüm üyelerin katılımı ile toplanır, üyelerin salt çoğunluğu ile karar verir. Oyların eşitliği halinde, başkanın kullandığı oy yönünde çoğunluk sağlanmış sayılır.</p> <p>(2) Karar komisyonunun sekretarya hizmetleri Denizcilik Genel Müdürlüğünce yerine getirilir.</p>



<p>Türk bayraklı gemilerin yetkilendirilmiş kuruluşlar arasında geçişleri</p> <p>MADDE 10 – (1) Türk bayraklı gemilerin bir YK'den diğerine geçmeleri halinde; geminin kayıtlarından çıkacağı YK ile kayıt altına alacak olan YK öncelikle İdareye bilgi verir. Gemiye ait; geminin süresi dolmuş tüm sürveyleri, gemi için yapılmış ancak geminin donatı veya işletmecisi tarafından yerine getirilmemiş tavsiyeler, geminin klas şartları, geminin işletim şartları veya geminin işletimini sınırlandıran yayımlanmış talimatlar, geminin bütün geçmişini gösterir dosyası ve benzeri tüm bilgiler, geminin çıkacağı YK tarafından otuz gün içinde İdareye ve gemiyi kayıt altına alacak olan YK'ye verilir.</p>	<p>Türk bayraklı gemilerin yetkilendirilmiş kuruluşlar arasında geçişleri</p> <p>MADDE 10 – (1) Türk Bayraklı gemilerin bir YK'den diğerine geçmeleri halinde, gemiye ait; geminin süresi dolmuş tüm sürveyleri, gemi için yapılmış ancak geminin donatı veya işletmecisi tarafından yerine getirilmemiş tavsiyeler, geminin klas şartları, geminin işletim şartları veya geminin işletimini sınırlandıran yayımlanmış talimatlar, geminin bütün geçmişini gösterir dosyası ve benzeri tüm bilgiler, geminin çıkacağı YK tarafından otuz gün içinde gemiyi kayıt altına alacak olan YK'ye verilir. Bu bilgiler talep edilmesi halinde İdareye sunulur. Gemiye kayıtlarından çıkaracak YK ile kayıt altına alacak olan YK, geçiş işlemi tamamlandıktan sonra bu durumu ivedilikle İdareye bildirir.</p>
<p>Genel bildirim yükümlülüğü</p> <p>MADDE 11 – (1) YK'ler, yetkileri dâhilinde olan ve kayıt altına aldıkları Türk bayraklı gemilerle ilgili filo bilgileri ile bu bilgilerdeki değişiklikleri elektronik ortamda kolay erişilebilir şekilde İdarenin kullanımına açmakla yükümlüdürler.</p> <p>YK, merkez ve bölge ofisinde adres, organizasyon yapısı ve hizmet sunduğu faaliyetlerinde herhangi bir değişiklik olması durumunda bir ay içerisinde İdareye bildirir. Bu bildirim tüzel kişilik ve bölge ofisindeki kadrolu sürveyörlerine esas değişikliği de içerir.</p> <p>YK'ler yetkisinden çıkmış/çıkarılmış veya askıya alınmış gemilere ait bilgilerle, zamanı geçmiş sürveyler ile kusur ve eksikliklere ilişkin bilgileri ve bu durumlarda yapılan işlemlere ait gerekçeli raporu derhal İdareye sunmak ve elektronik ortamda kolay erişilebilir şekilde İdarenin kullanımına açmakla yükümlüdürler.</p>	<p>Genel bildirim yükümlülüğü</p> <p>MADDE 11 – (1) YK'ler, yetkileri dâhilinde olan ve kayıt altına aldıkları Türk bayraklı gemilerle ilgili filo bilgileri ile bu bilgilerdeki değişiklikleri elektronik ortamda kolay erişilebilir şekilde İdarenin kullanımına açmakla yükümlüdürler.</p> <p>YK, merkez ve bölge ofisinde adres, organizasyon yapısı ve hizmet sunduğu faaliyetlerinde herhangi bir değişiklik olması durumunda bir ay içerisinde İdareye bildirir. Bu bildirim tüzel kişilik ve bölge ofisindeki kadrolu sürveyörlerine esas değişikliği de içerir.</p> <p>YK'ler yetkisinden çıkmış/çıkarılmış veya askıya alınmış gemilere ait bilgilerle, zamanı geçmiş sürveyler ile kusur ve eksikliklere ilişkin bilgileri ve bu durumlarda yapılan işlemlere ait gerekçeli raporu derhal İdareye sunmak ve elektronik ortamda kolay erişilebilir şekilde İdarenin kullanımına açmakla yükümlüdürler.</p> <p>YK'ler, 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanunu uyarınca harca tabi olan belgelerin harç tahsilatlarının yapıldığına yönelik listeleri düzenleyip aylık periyotlarla İdareye bildirmekle yükümlüdürler.</p>



<p>Bakanlık ile yetkilendirilmiş kuruluşlar arasında iletişim</p> <p>MADDE 12 – (1) Bakanlık ile YK’ler arasındaki hizmet sunumu;</p> <p>YK’ler tarafından bu Yönetmelik ve yetkilendirme protokolü ile belirlenmiş iş ve işlemlere yönelik tüm yazışmalar İdare üzerinden yapılır.</p> <p>YK’ler yetkilendirildikleri konulara ilişkin uygulamakta oldukları tüm kural, prosedür, rehber ve açıklamaları güncel haliyle İdareye sunarlar.</p> <p>YK’ler Bakanlık adına düzenlediği tüm sertifikaları ve sertifikalara ait raporları, İdare tarafından istenmesi halinde planları, kontrol listelerini, hizmet aldıkları servis sağlayıcıların detaylı bilgilerini elektronik ortamda İdare ile paylaşır. Türk bayraklı gemilerin elektronik ortamdaki verilerinin paylaşımı konusunda, İdarenin belirleyeceği formatta İdarenin kendi oluşturacağı veri tabanına yüklemekle YK’ler yükümlüdür.</p> <p>ç) Türk bayraklı gemilere ait ulusal kural ve düzenlemeler, YK’lerin dünyadaki diğer ilgili birimlerince uygulanmak üzere veri tabanlarında bulunur. Yeni inşa ve yapısal konular ile ilgili iş ve işlemlere yönelik değerlendirme yapma ve karar verme yetkisi Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğüne aittir.</p>	<p>Bakanlık ile yetkilendirilmiş kuruluşlar arasında iletişim</p> <p>MADDE 12 – (1) Bakanlık ile YK’ler arasındaki hizmet sunumu;</p> <p>YK’ler tarafından bu Yönetmelik ve yetkilendirme protokolü ile belirlenmiş iş ve işlemlere yönelik tüm yazışmalar İdare ile yapılır. Bu yazışmalarda, YK’lerin Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) kullanması zorunludur.</p> <p>YK’ler yetkilendirildikleri konulara ilişkin uygulamakta oldukları tüm kural, prosedür, rehber ve açıklamaları güncel haliyle İdareye sunarlar.</p> <p>YK’ler Bakanlık adına düzenlediği tüm sertifikaları ve sertifikalara ait raporları, İdare tarafından istenmesi halinde planları, kontrol listelerini, hizmet aldıkları servis sağlayıcıların detaylı bilgilerini elektronik ortamda İdare ile paylaşır. Türk bayraklı gemilerin elektronik ortamdaki verilerinin paylaşımı konusunda, İdarenin belirleyeceği formatta İdarenin kendi oluşturacağı veri tabanına yüklemekle YK’ler yükümlüdür.</p> <p>ç) Türk bayraklı gemilere ait ulusal kural ve düzenlemeler, YK’lerin dünyadaki diğer ilgili birimlerince uygulanmak üzere veri tabanlarında bulunur.</p>
<p>Program dışı denetimler</p> <p>MADDE 15 – (1) İdare, YK’lerden kendi kayıtlarında olan Türk bayraklı gemiler için, liman devleti denetimlerinde geminin alıkonulması veya performansında düşüş olması halinde program dışı denetim yapılmasını ve bu denetime ilişkin rapor ve dokümanları talep edebilir.</p>	<p>Program dışı denetimler</p> <p>MADDE 15- (1) İdare, YK’lerden kayıtları altında olan veya Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM), Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS) ve Uluslararası Denizcilik İş Sözleşmesi (MLC) kapsamında sertifika düzenledikleri Türk Bayraklı gemiler veya gemileri işleten şirketler için, liman devleti/bayrak devleti denetimlerinde geminin alıkonulması veya gemi ya da gemiyi işleten şirketin performansında düşüş olduğunun tespit edilmesi hallerinde program dışı denetim yapılmasını ve bu denetime ilişkin rapor ve dokümanları talep edebilir.</p>



<p>İdare tarafından belirlenecek çalışmalara katılım MADDE 17 – (1) Seyir, can, mal ve çevre emniyetinin yükseltilmesi amacıyla, Türk denizciliğinin, gemi inşa ve bakım-onarım sanayisinin ile gemi sistem/ekipmanlarının gelişmesine yönelik İdare tarafından her bir YK için ayrı olarak belirlenen veya tüm kuruluşlara seçim yapmaları için önerilen; gemi sanayisinin desteklenmesi, deniz güvenliğinin güçlendirilmesi, deniz çevresinin korunması, risk yönetimi, kalite standartları, taşımacılık modları, bayrak devleti uygulamaları, mevzuat hazırlanması gibi konularda, İdare ile birlikte veya YK tarafından üç yıl geçmeyecek periyotlarda en az bir proje hazırlanır. Hazırlanan proje tüm dokümanlar ve raporlar ile birlikte belirlenen süre içerisinde İdareye teslim edilir.</p>	<p>İdare tarafından belirlenecek çalışmalara katılım MADDE 17 – (1) Seyir, can, mal ve çevre emniyetinin yükseltilmesi amacıyla, Türk denizciliğinin, gemi inşa ve bakım-onarım sanayisinin ile gemi sistem/ekipmanlarının gelişmesine yönelik İdare tarafından her bir YK için ayrı olarak belirlenen veya tüm kuruluşlara seçim yapmaları için önerilen; gemi sanayisinin desteklenmesi, deniz güvenliğinin güçlendirilmesi, deniz çevresinin korunması, risk yönetimi, kalite standartları, taşımacılık modları, bayrak devleti uygulamaları, mevzuat hazırlanması gibi konularda, İdare, YK'lerin tek başına, kendi aralarında veya İdare ile birlikte proje hazırlamasını ya da hazırlanan projelere katılım sağlamasını isteyebilir. Hazırlanan proje tüm dokümanlar ve raporlar ile birlikte belirlenen süre içerisinde İdareye teslim edilir.</p>
<p>Eğitimler MADDE 18 – (1) YK'ler, 17 nci madde kapsamında hazırladıkları projelere ait teorik ve uygulamalı eğitimler düzenler. YK'ler, yıl içinde Türkiye'de düzenleyecekleri tüm eğitimleri en az 15 gün önceden İdareye sunar. Birinci ve ikinci fıkra kapsamında Türkiye'de yapılacak eğitimlere, İdarenin belirleyeceği sayıda personel bedelsiz olarak katılır. İdarenin uygun görmesi halinde, YK'ler 17nci madde kapsamındaki proje sorumluluğunu, kendi düzenlemekte olduğu eğitimler ile sınırlı olmak koşuluyla, İdarenin bir veya iki personelinin yurtdışı eğitimlerine bedelsiz katılım sağlaması ile yerine getirebilir.</p>	<p>Eğitimler MADDE 18 – (1) YK'ler, 17 nci madde kapsamında hazırladıkları projelere ait teorik ve uygulamalı eğitimler düzenler. YK'ler, yıl içinde Türkiye'de düzenleyecekleri tüm eğitimleri en az 15 gün önceden İdareye sunar. Birinci ve ikinci fıkra kapsamında Türkiye'de yapılacak eğitimlere, İdarenin belirleyeceği sayıda personel bedelsiz olarak katılır. İdarenin uygun görmesi halinde, YK'ler 17nci madde kapsamındaki proje sorumluluğunu, kendi düzenlemekte olduğu eğitimler ile sınırlı olmak koşuluyla, İdarenin bir veya iki personelinin yurtdışı eğitimlerine bedelsiz katılım sağlaması ile yerine getirebilir. İdare, bayrak veya liman devleti uzmanlarına yönelik düzenleyeceği eğitimlere YK tarafından eğitici olarak katılım sağlanmasını veya belirleyeceği konularda eğitim içerikleri hazırlamasını isteyebilir.</p>



<p>Yorumlar, eşdeğer uygulamalar ve muafiyetler MADDE 19 – (1) YK'ler, uluslararası sözleşmelerce İdarenin takdirine bırakılan konularda İdarenin onayı alınmak suretiyle kuralları değerlendirip, yorumlayabilir.</p> <p>) Eşdeğer uygulamaların belirlenmesi ile birlikte, ulusal kurallar ve uluslararası sözleşme gereklerinin uygulanması ve sertifika düzenlenmesi konularında yorum ve bu kuralların yerine ikame edilebilecek uygulanabilir kuralların kabulünde İdare öncelik hakkına sahiptir.</p> <p>) Ulusal kural ve uluslararası sözleşme gereklerinden muaf tutma yetkisi tamamen İdareye aittir.</p> <p>) YK'nin düzenleyeceği belgelere yönelik muafiyet ve eşdeğer uygulamalar ile ilgili taleplerde, YK'ler muafiyete konu hususla ilgili ayrıntılı görüşlerini gerekçeleri ile birlikte İdareye sunar.</p>	<p>Yorumlar, eşdeğer uygulamalar ve muafiyetler MADDE 19 – (1) YK'ler, uluslararası sözleşmelerce İdarenin takdirine bırakılan konularda İdarenin onayı alınmak suretiyle kuralları değerlendirip, yorumlayabilir.</p> <p>) Eşdeğer uygulamaların belirlenmesi ile birlikte, ulusal kurallar ve uluslararası sözleşme gereklerinin uygulanması ve sertifika düzenlenmesi konularında yorum ve bu kuralların yerine ikame edilebilecek uygulanabilir kuralların kabulünde İdare öncelik hakkına sahiptir.</p> <p>) Ulusal kural ve uluslararası sözleşme gereklerinden muaf tutma yetkisi tamamen İdareye aittir. İdare tarafından süresiz muafiyet verildiği bildirilen konular ile İdarenin süresiz olarak muafiyet verilebileceğine ilişkin onayına istinaden muafiyet verilen gemilerde YK değişikliği nedeniyle yeniden muafiyet talep edilmesine gerek yoktur. Ancak her durumda, YK İdareyi bilgilendirir.</p> <p>) YK'ler/SYK'ler yapacakları başvurularda, muafiyet ve eşdeğerlik konusunda değerlendirme, tavsiye, varsa alınması gereken ilave tedbirler ile muafiyet veya eşdeğerlik verilebilmesine esas şartları ve başvuruya ilişkin destek ve çekincelerini içeren raporlarını İdareye bildirir.</p> <p>) Yeni inşa edilecek gemiler ya da ilgili mevzuat kapsamında tadilat sayılan işlemleri yaptıran gemiler ile ilgili muafiyet veya eşdeğer uygulama talepleri, inşa izni ya da tadilat izni başvuruları sırasında yapılır.</p>
<p>Sertifika düzenlenmesi MADDE 20 – (1) YK'ler/SYK'ler tarafından Bakanlık adına düzenlenecek sertifikalar Türkçe ve İngilizce olarak düzenlenir. Sörveylere ilişkin kullanılan kural, prosedür, rehber, talimat ve formlardan İdare tarafından belirlenecek olanları Türkçe veya İngilizce olarak düzenlenir.</p>	<p>Sertifika düzenlenmesi MADDE 20 – (1) YK'ler/SYK'ler tarafından Bakanlık adına düzenlenecek sertifikalar İdarenin taraf olduğu uluslararası sözleşmelere uygun olarak düzenlenir. Sörveylere ilişkin kullanılan kural, prosedür, rehber, talimat ve formlardan İdare tarafından belirlenecek olanları Türkçe veya İngilizce olarak düzenlenir.</p>
<p>Yetkilendirilen kuruluşların bölge ofisi</p>	<p>Yetkilendirilen kuruluşların bölge ofisi</p>



<p>MADDE 21 – (1) İdare tarafından yetkilendirilecek kuruluşlar, bu Yönetmelikte belirtilen koşulların yanı sıra, yurt içinde, ulusal mevzuat hükümlerine uygun ve yerleşik bölge ofisi bulundurmak zorundadır.</p> <p>Bölge ofisi, yöneticisinin Türk vatandaşı olduğu en az dört yetkin sörveyörden oluşur.</p> <p>Bölge ofisi aşağıdaki bölümlerden oluşur;</p> <p>Plan Onay Bölümü: Türkiye’de kurulan; yeni inşa, tadilat, plan, proje, hesap gibi faaliyetlerin yürütüldüğü onay ofisi,</p> <p>Yeni İnşa Bölümü: Türkiye’de inşa edilen gemilerin sörveylerini yapma yetkisi olan hizmet birimi,</p> <p>Ekipman Sertifikasyon Bölümü: Gemilerde kullanılan malzeme ve ekipmanların sadece Türkiye’deki üretimine esas sertifikalandırma hizmet birimi,</p> <p>ç) Servisteki Gemiler Bölümü: Zorunlu sertifikalara yönelik sörvey ve belge düzenleme yetkisi olan hizmet birimi.</p>	<p>MADDE 21 – (1) İdare tarafından yetkilendirilecek kuruluşlar, bu Yönetmelikte belirtilen koşulların yanı sıra, yurt içinde, ulusal mevzuat hükümlerine uygun ve yerleşik bölge ofisi bulundurmak zorundadır.</p> <p>Bölge ofisi, yöneticisinin Türk vatandaşı olduğu her bölüm için yetkili birer sörveyör görevlendirilmesi kaydı ile en az dört yetkin sörveyörden oluşur.</p> <p>Bölge ofisi aşağıdaki bölümlerden oluşur;</p> <p>Plan Onay Bölümü: Yeni inşa, tadilat, plan, proje, hesap gibi faaliyetlerin yürütüldüğü onay ofisi,</p> <p>Yeni İnşa Bölümü: Türkiye’de inşa edilen gemilerin sörveylerini yapma yetkisi olan hizmet birimi,</p> <p>Ekipman Sertifikasyon Bölümü: Gemilerde kullanılan malzeme ve ekipmanların sadece Türkiye’deki üretimine esas sertifikalandırma hizmet birimi,</p> <p>ç) Servisteki Gemiler Bölümü: Zorunlu sertifikalara yönelik sörvey ve belge düzenleme yetkisi olan hizmet birimi.</p> <p>Plan Onay Bölümü ülkemizde olmayan YK’ler bu bölümlerinde gerekli yetkiyi haiz en az bir sörveyör bulundurmak zorundadır.</p> <p>YK personeli görev yaptığı her bölüm için yetkilendirilmiş olması kaydı ile birden fazla bölümde görev alabilir.</p>
<p>Yetkilendirilmiş kuruluşların denetimi</p> <p>MADDE 25 – (1) İdare, YK’nin faaliyetlerinin Yönetmelik ve Yetkilendirme Protokolüne uygun olarak yürütülüp yürütülmediğine yönelik, YK’nin bölge ofisini iki yılda en az bir defa, merkez ofisini ise beş yılda en az bir defa denetler. Bu denetimler İTDK tarafından yapılır.</p>	<p>Yetkilendirilmiş kuruluşların denetimi</p> <p>MADDE 25 – (1) İdare, YK’nin faaliyetlerinin bu Yönetmelik ve Yetkilendirme Protokolüne uygun olarak yürütülüp yürütülmediğine yönelik, YK’nin bölge ofisini iki yılda bir defa denetler. İdare gerekli görmesi halinde bu denetimleri, YK’lerin merkez ofislerine de gerçekleştirebilir. Bu denetimler İTDK tarafından yapılır.</p>
<p>Yetkilerin kısıtlanması veya askıya alınması</p> <p>MADDE 26 – (1) YK tarafından belgelendirilen Türk Bayraklı gemilerin;</p> <p>a) Liman devleti denetimlerinde tutulmaları sonucunda YK’nin performansının kötüleşmesi</p>	<p>Yetkilerin kısıtlanması veya askıya alınması ve idari para cezaları</p> <p>MADDE 26 – (1) YK tarafından belgelendirilen Türk Bayraklı gemilerin;</p>



<p>veya karıştığı bir kazada YK'nin ciddi bir kusurunun tespit edilmesi,</p> <p>b) Liman devleti denetimlerinde tutulmaları sonucunda İdarenin talebi üzerine sörvey yapmak üzere görevlendirilmesine rağmen savaş, politik sorunlar, doğal afetler ve benzeri mücbir sebepler dışında YK tarafından sörveyin yapılmaması, hallerinde YK yazılı olarak uyarılır ve bir ay içinde gerekli önlemlerin alınması ve/veya düzeltici faaliyet planının sunulması istenir.</p> <p>25 inci madde kapsamında yapılan uygulamalarda tespit edilen uygunsuzlukların düzeltici faaliyet planında belirtilen tarihe kadar giderilememesi halinde YK yazılı olarak uyarılır ve bir ay içinde gerekli önlemlerin alınması istenir.</p> <p>YK'nin yazılı olarak uyarıldığı tarihten bir ay sonraki yapılacak değerlendirmede birinci ve ikinci fıkrada anılan kusurun giderilmediği veya düzeltici faaliyet planının İdarece uygun bulunmadığı durumda YK'nin yetkileri kısıtlanabilir veya 3 ay süre ile askıya alınabilir. 3 ay sonunda düzeltici faaliyet İdare tarafından uygun bulunursa YK'nin yetkisi devam eder.</p> <p>Yetkileri askıya alınan YK'ler, yetkilerinin askıya alındığı süre içerisinde, yetkilendirildikleri konularda hiçbir sörvey işlemi yapamaz ve sertifika/belge düzenleyemez ve/veya yenileyemezler. YK tarafından daha önce yapılmış olan sörvey işlemleri geçerliliklerini ilk zorunlu denetime kadar korur. YK tarafından yetkinin askıya alındığı sürece yapılması gereken sörvey işlemleri İdare tarafından koordine edilir.</p>	<p>Bayrak devleti veya Liman devleti denetimlerinde YK'nin performansının kötüleşmesi, tespit edilen eksiklikler arasında YK ile ilişkilendirilen eksiklik bulunması veya karıştığı bir kazada YK'nin ciddi bir kusurunun tespit edilmesi, Liman devleti denetimlerinde tutulmaları sonucunda İdarenin talebi üzerine sörvey yapmak üzere görevlendirilmesine rağmen savaş, politik sorunlar, doğal afetler ve benzeri mücbir sebepler dışında YK tarafından sörveyin yapılmaması, hallerinde YK yazılı olarak uyarılır ve bir ay içinde gerekli önlemlerin alınması ve/veya düzeltici faaliyet planının sunulması istenir.</p> <p>25 inci madde kapsamında yapılan uygulamalarda tespit edilen uygunsuzlukların düzeltici faaliyet planında belirtilen tarihe kadar giderilememesi halinde YK yazılı olarak uyarılır ve bir ay içinde gerekli önlemlerin alınması istenir.</p> <p>YK'nin yazılı olarak uyarıldığı tarihten bir ay sonraki yapılacak değerlendirmede birinci veya ikinci fıkrada anılan kusurun giderilmediği veya düzeltici faaliyet planının İdarece uygun bulunmadığı durumda YK'nin yetkileri kısıtlanabilir veya 3 ay süre ile askıya alınabilir. 3 ay sonunda düzeltici faaliyet İdare tarafından uygun bulunursa YK'nin yetkisi devam eder.</p> <p>Yetkileri askıya alınan YK'ler, yetkilerinin askıya alındığı süre içerisinde, yetkilendirildikleri konularda hiçbir sörvey işlemi yapamaz ve sertifika/belge düzenleyemez ve/veya yenileyemezler. YK tarafından daha önce yapılmış olan sörvey işlemleri geçerliliklerini ilk zorunlu denetime kadar korur. YK tarafından yetkinin askıya alındığı sürece yapılması gereken sörvey işlemleri İdare tarafından koordine edilir.</p> <p>İdare tarafından ilgili YK'ye, 19 uncu maddenin dördüncü ve beşinci fıkralarında yer alan bildirimlere uyulmaması halinde, 25.000 TL'den 150.000 TL'ye kadar idari para cezası uygulanır. İdari para cezasının uygulandığı tarihten itibaren bir yıl içerisinde aynı ihlalin tekrar edilmesi halinde cezalar iki kat artırımlı olarak uygulanır.</p> <p>Bu maddede belirlenen ceza miktarları</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Ankara Üniversitesi
Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi
Ankara University National Center for the Sea and Maritime Law
DEHUKAM



her yıl 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca tespit ve ilan olunan yeniden değerlendirme oranında artırılır.

(7) YK'ler, belgelendirmesini yaptıkları Türk Bayraklı gemilerin Liman devleti denetimlerinde YK ile ilişkilendirilen eksiklikleri nedeniyle yapmakla yükümlü oldukları denetimlerden dolayı ücret talep edemez.



<p>Yetkinin iptali MADDE 27 – (1) YK’lerin yetkileri aşağıdaki durumlarda iptal edilir: 26 ncı maddenin üçüncü fıkrasındaki yetkilerinin askıya alınması veya kısıtlanması süresi içerisinde/sonunda YK’nin talebi üzerine yapılan denetimde uyarılmayı gerektiren sebeplerin devam ettiğinin tespit edilmesi halinde, 26 ncı maddenin üçüncü fıkrasına göre iki yıl içerisinde iki defa kısıtlama veya askıya alma durumunda, Merkez ofisine veya bölge ofisine yapılacak denetimlerin önlenmesi veya engel çıkarılması ve YK’nin yazılı gerekçesinin uygun bulunmaması halinde, ç) YK tarafından kasıt ile tamamen yanlış veya gerçeğe aykırı belge düzenlenmesi veya bilgi saklandığının tespit edilmesi ve YK’nin yazılı gerekçesinin uygun bulunmaması halinde, Geçici 1 inci maddenin üçüncü fıkrasının yerine getirilmemesi halinde. Bu Yönetmelik kapsamında imzalanan yetkilendirme protokolleri, İdare tarafından görülen lüzum üzerine, bir yıl önceden yazılı olarak bildirilmek kaydıyla iptal edilebilir. Yetkisi iptal edilen YK, iptalin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren iki yıl içinde yetki talebinde bulunamaz.</p>	<p>Yetkinin iptali MADDE 27 – (1) YK’lerin yetkileri aşağıdaki durumlarda iptal edilir: 26 ncı maddenin üçüncü fıkrasındaki yetkilerinin askıya alınması veya kısıtlanması süresi içerisinde/sonunda YK’nin talebi üzerine yapılan denetimde uyarılmayı gerektiren sebeplerin devam ettiğinin tespit edilmesi halinde, 26 ncı maddenin üçüncü fıkrasına göre iki yıl içerisinde iki defa kısıtlama veya askıya alma durumunda, Merkez ofisine veya bölge ofisine yapılacak denetimlerin önlenmesi veya engel çıkarılması ve YK’nin yazılı gerekçesinin uygun bulunmaması halinde, ç) YK tarafından kasıt ile tamamen yanlış veya gerçeğe aykırı belge düzenlenmesi veya bilgi saklandığının tespit edilmesi ve YK’nin yazılı gerekçesinin uygun bulunmaması halinde, (2) Bu Yönetmelik kapsamında imzalanan yetkilendirme protokolleri, İdare tarafından görülen lüzum üzerine, bir yıl önceden yazılı olarak bildirilmek kaydıyla iptal edilebilir.</p>
<p>Mevcut yetkilendirilmiş kuruluşlar GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içerisinde mevcut yetkilendirme protokollerinin yenilenmesine yönelik başvuru yapılması gerekir. Altı ay içinde başvuru yapmayan mevcut YK’lerin yetkilendirme protokolleri geçersiz sayılır.</p>	



Mevcut yetkilendirme protokolleri, yeni protokollerin imzalanmasından sonra geçersiz hale gelir.

Mevcut YK'ler 21 inci maddenin üçüncü fıkrası kapsamındaki gerekliliklerini bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en fazla on sekiz ay içerisinde yerine getirir.

Yetkisi iptal edilmiş kuruluşlar

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelikle yürürlükten kaldırılan 1/10/2003 tarihli ve 25246 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türk Bayraklı Gemilerde Bayrak Devleti Adına Hareket Edecek Kuruluşların Seçimi ve Yetkilendirilmesine Dair Yönetmelik kapsamında yetkisi iptal edilen YK'ler bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 6 ay içinde başvuru yapmaları halinde bu Yönetmelik kapsamında yetkilendirilebilir.



İdare tarafından belgelendirilen gemiler GEÇİCİ MADDE 3 – (Değişik:RG-24/3/2020-31078)	İdare tarafından belgelendirilen gemiler GEÇİCİ MADDE 3 – (Değişik:RG-24/3/2020-31078)
<p>) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesinin (SOLAS) İdarelerin korunaklı alanlarda yapılacak seferlerde en yakın kıyıdan 20 milden fazla açılmamak koşulu ile muafiyetler tanıyabilmesine ilişkin kuralına uygun olarak, yakın sefer olarak Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmiş Ege Denizi'ndeki adalara sefer yapan Türk Bayraklı yolcu gemilerinden YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olma şartı aranmaz. Bu yolcu gemileri arasında YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olmayanlardan İdare tarafından ilave gerekler istenir.</p> <p>) Birinci fıkrada belirtilen yolcu gemileri bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 yıl sonra YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olmak zorundadır.</p> <p>) Ege Denizi'ndeki adalara yapılacak seferlerde bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih ve sonrasında yakın sefer olarak Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmiş veya düzenlenecek yolcu gemilerinden ise YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olma şartı aranır ve bu gemiler klaslı olarak çalışmaya devam eder.</p>	<p>(1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesinin (SOLAS) İdarelerin korunaklı alanlarda yapılacak seferlerde en yakın kıyıdan 20 milden fazla açılmamak koşulu ile muafiyetler tanıyabilmesine ilişkin kuralına uygun olarak, yakın sefer olarak Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmiş Ege Denizi'ndeki adalara sefer yapan Türk Bayraklı yolcu gemilerinden YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olma şartı aranmaz. Bu yolcu gemileri arasında YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olmayanlardan İdare tarafından talep edilen ilave gereklerin tamamlanmış olma şartı istenir.</p> <p>Ege Denizi'ndeki adalara yapılacak seferlerde bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih ve sonrasında yakın sefer olarak Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmiş veya düzenlenecek yolcu gemilerinden ise YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olma şartı aranır ve bu gemiler klaslı olarak çalışmaya devam eder.</p> <p>Ege Denizi'ndeki adalara sefer yapan yolcu gemilerinin belgelendirmeleri talep halinde İdare tarafından yapılır.</p>



<p>Ege Denizi'ndeki adalara sefer yapan yolcu gemilerinin belgelendirmeleri talep halinde İdare tarafından yapılır.</p> <p>Liman devleti denetimine tabi olmayan uluslararası sefer yapan gemiler, 12 ve daha az yolcu taşıyan uluslararası sefer yapan ticari yatlar ile ulusal sefer yapan gemiler, yetkilendirme protokolü yapılana kadar İdare veya YK'ler tarafından belgelendirme işlemlerine devam edilir.</p>	<p>(5) Liman devleti denetimine tabi olmayan uluslararası sefer yapan gemiler, 12 ve daha az yolcu taşıyan uluslararası sefer yapan ticari yatlar ile ulusal sefer yapan gemiler, yetkilendirme protokolü yapılana kadar İdare veya YK'ler tarafından belgelendirme işlemlerine devam edilir.</p>
	<p>SYK uygulamasına dair geçiş hükmü</p> <p>GEÇİCİ MADDE 4- (1) YK'ye kayıtlı olsalar dahi, ulusal sefer yapan gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemleri 30 uncu maddede belirtilen SYK uygulaması yürürlüğe girene kadar donatan/işleten talebine göre İdare tarafından da yapılabilir.</p>